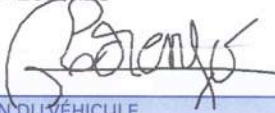



 N° d'imprimé : F057366391 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	19/05/2023	23270826																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2022:112755 Km /																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																					
18/05/2025																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGREMENT : <b>S091F039</b>																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : BRETIGNY AUTO CONTROLE																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 11 RUE DU MORVAN ZAC DE MAISON NEUVE 91220 BRETIGNY SUR ORGE 01.60.84.95.77																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
NOM ET PRENOM : GASPALDY Lorenzo																																																																																																					
N° D'AGREMENT : 091F1367																																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EY-675-XZ (F)	29-03-2021	09-07-2018																																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																																				
FORD-CNG-TECHNIK	MONDEO HYBRID																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
WF0DXXWPCHJU56152	M1	VP																																																																																																			
Type/CNIT	Energie																																																																																																				
M10FCTVP001X346	EH																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
130510	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+7.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1032daN</td> <td colspan="3">721daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>387daN</td> <td>372daN</td> <td>251daN</td> <td colspan="3">254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>387daN</td> <td>372daN</td> <td>251daN</td> <td colspan="3">254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">72%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(≤0.3%)</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td>CO Accélééré(≤0.2%)</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td>1.026</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.6%</td> <td colspan="4">D:-1.6%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-4.0%</td> <td colspan="4">D:-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.1m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%				Forces verticales	1032daN			721daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	387daN	372daN	251daN	254daN			Déséquilibre (<20%)	4%		2%				Force de freinage (efficacité)	387daN	372daN	251daN	254daN			Taux d'efficacité (≥58%)				72%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				25%			<b>Emissions à l'échappement</b>							CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%		CO Accélééré(≤0.2%)	0.00%		Lambda(0.97 à 1.03)	1.026	<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G:-1.6%		D:-1.6%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																															
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.1m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																																																		
Forces verticales	1032daN			721daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																					
Forces de freinage	387daN	372daN	251daN	254daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	4%		2%																																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	387daN	372daN	251daN	254daN																																																																																																	
Taux d'efficacité (≥58%)				72%																																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				25%																																																																																																	
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																					
CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%		CO Accélééré(≤0.2%)	0.00%		Lambda(0.97 à 1.03)	1.026																																																																																														
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G:-1.6%		D:-1.6%																																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					