




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D 121701310

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																										
Contrôle technique périodique	18/08/2023	23145432																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR          6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR          6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
17/10/2023																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S054D111																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																												
(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé																																																																												
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY																																																																												
Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
NOM ET PRÉNOM : BAHADORI BEHZAD																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 057D1291																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
DE8747(L)	03/02/10	03/02/10																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
FORD	KUGA																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WFORXXGCDRAL33895	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
ABSENT	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation étranger																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
156725																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">981 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">675 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">355 daN</td> <td style="text-align: center;">357 daN</td> <td style="text-align: center;">219 daN</td> <td style="text-align: center;">219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">355 daN</td> <td style="text-align: center;">357 daN</td> <td style="text-align: center;">219 daN</td> <td style="text-align: center;">219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.27 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.15 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">+0.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		8 %		<b>Forces verticales</b> :	981 daN		675 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	355 daN	357 daN	219 daN	219 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	357 daN	219 daN	219 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.27 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.15 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	+0.2 %	-0.6 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1%) :	-1.9 %	-3.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		8 %																																																																									
<b>Forces verticales</b> :	981 daN		675 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	355 daN	357 daN	219 daN	219 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		0 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	357 daN	219 daN	219 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.27 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.15 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	+0.2 %	-0.6 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1%) :	-1.9 %	-3.0 %																																																																										