



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T23582777

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
CT Taxi ou transport avec chauffeur		20/07/2024	24061200																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 13.1.3.c.1. VIGNETTE VTC : Absente																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2020 : 121442 km / 18/08/2022 : 251916 km / 06/04/2023 : 305935 km																																																																																	
19/07/2025																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S093T283																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SASU AUTO BINGO																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 114 AV PAUL VAILLANT COUTURIER 93120 LA COURNEUVE Tél : 01 48 38 94 90 - Fax : 09 88 77 20 51																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 093T1475																																																																																			
SIGNATURE : 																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
DM-730-YL (F)	11/08/2023	30/12/2014																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
FORD-CNG-TECHNIK	MONDEO HYBRID																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
WF0DXXWPCHER89757	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10FCTVP0009711	EH																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
328115																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1019 daN</td> <td colspan="2">750 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314 daN</td> <td>323 daN</td> <td>156 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>362 daN</td> <td>367 daN</td> <td>186 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.05 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	1019 daN		750 daN		Frein de service					Forces de freinage :	314 daN	323 daN	156 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	367 daN	186 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :					1.011	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																																
Forces verticales :	1019 daN		750 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	314 daN	323 daN	156 daN	161 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	367 daN	186 daN	176 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																															
				1.011																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.8 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-1.8 %																																																																																